

Opel Vivaro Tagebuch

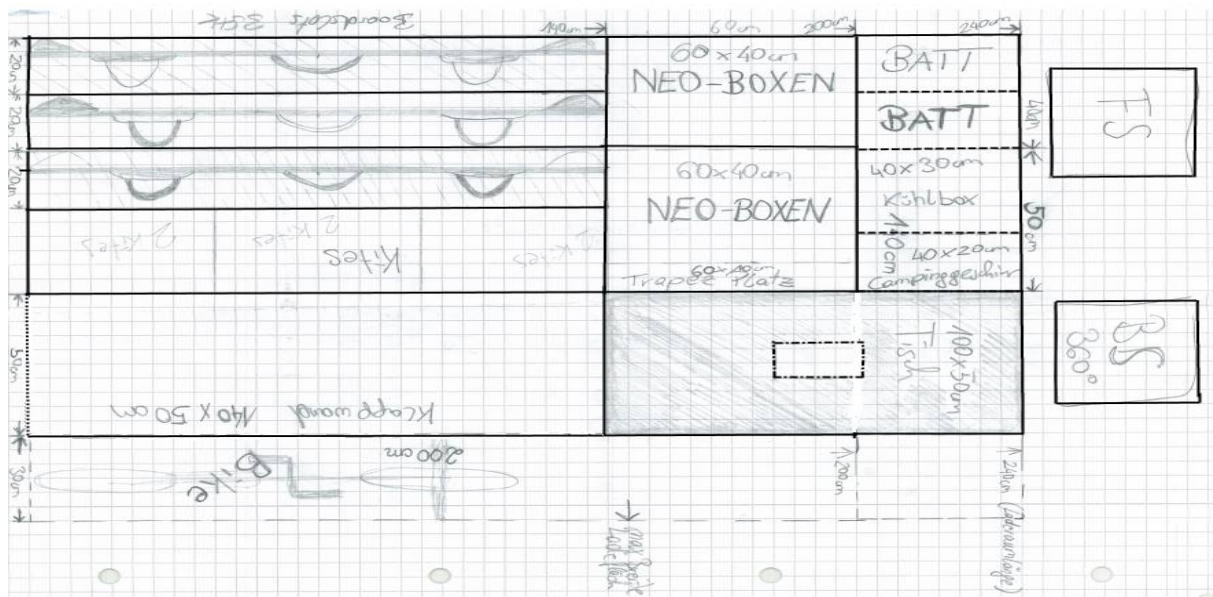
Nach langem hin und her hab ich mir nun schlußendlich einen Bus gekauft. Einen **OPEL VIVARO KASTENWAGEN**. Am 20 Februar wars dann soweit und ich holte in Hallein meinen Vivaro ab.



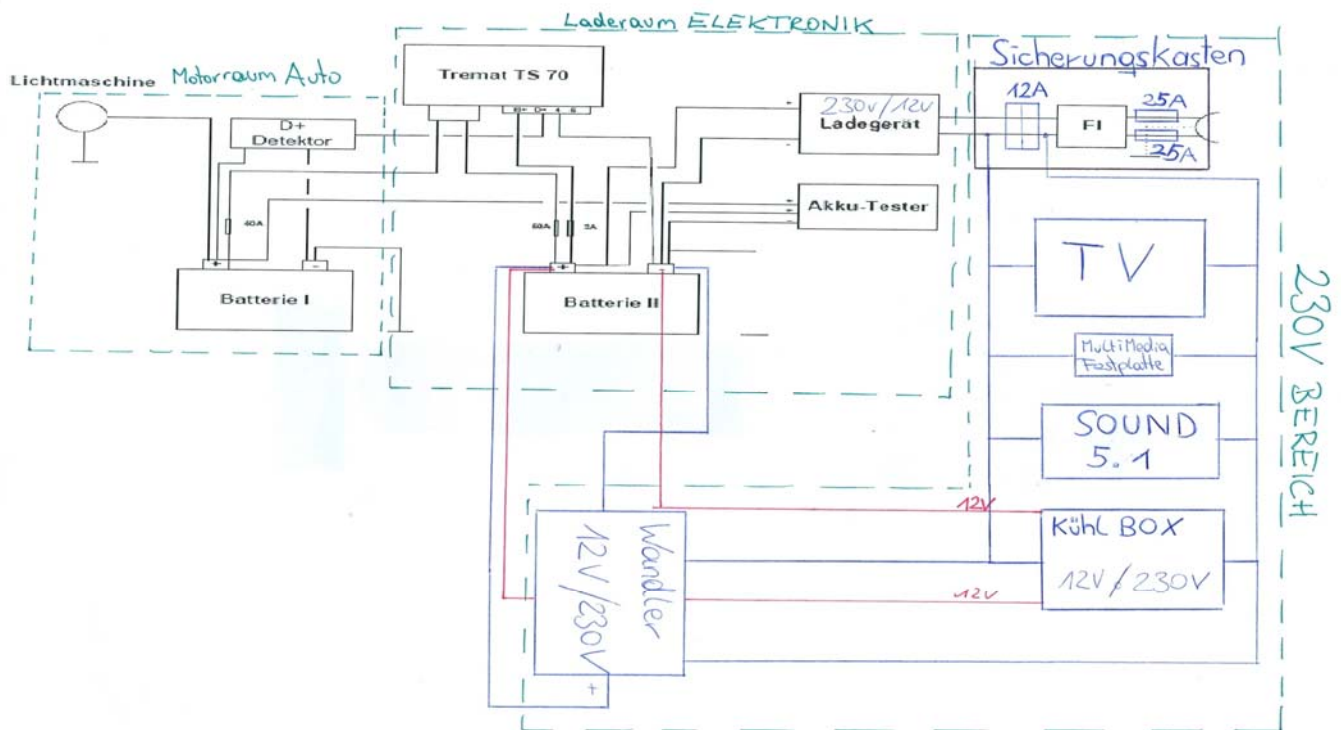
Zum Glück waren schon ein paar Dinge gemacht am Wagen sodaß ich mir einige Arbeitstunden ersparen kann. Vorhanden war schon: 2 Batterie unter Beifahrersitz, Kedernschiene am Dach dazu noch eine passende Plane. Nachdem der Wagen dann zu Hause war wurde er gleich für den ersten Urlaubstrip benutzt. Naja Zumindest von zu Hause zum Flughafen ☺ aber die Testfahrt hatte ja schon mal gut funktionert.

Dann wurde natürlich gegrübelt was der passende Umbau für mich zum Kitesurfen ist. Meine Vorstellung war mal: Bett, Tisch, Kühlbox, eventuel TV, Sound,

Erste Plan für Verwirklichung:



Natürlich wurden auch Gedanken gemacht über die Elektronik. Auch hier gibt es einen Plan:



So mal der Plan für den Umbau. ☺

Nach 3wöchiger Suche nach dem geeigneten Materialien wurde das Projekt BUS dann gestartet:

Freitag 2. 04. 2010:

Am Freitag hab ich mir Frei genommen und mit meinem Vater zum Isolieren begonnen. Zumindest mit dem zuschneiden der Styroporplatten. Das stellte sich komplizierter raus als wir dachten.

Mittwoch 7. 04. 2010:

Da ich früher von der Arbeit gehen konnte, konnten wir mit dem Isolieren des Busses beginnen. Leider haben wir nicht alles geschafft aber wir haben dann am nächsten Tag den Rest noch verklebt vom Styropor.



Nächster Schritt ist jetzt die Dampfsperre anzubringen aber vorher werden noch die Holzplatten zugeschnitten.

Mittwoch 21.4.2010:

Endlich wieder ein wenig Zeit aufgebracht für „Projekt Bus“ wurden die Holzverkleidungen an den Seiten vorbereitet. Benutzt wurde Sperrholz 4mm.

Diese Aufgabe erwies sich als schwieriger als gedacht. Für die Verkleidung bei der Tür wurde satte 4 Stunden verbraten. 2 weitere Teile wurden auch noch vorbereitet.

Dienstag 25.5.2010:

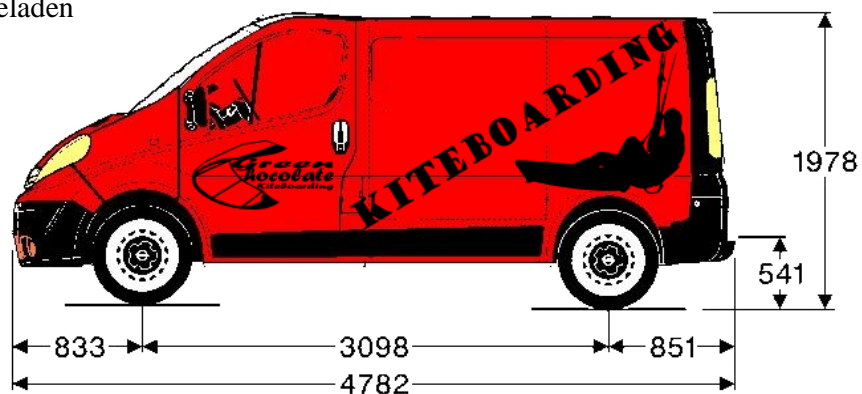
So der Bus wurde nach Althofen verlegt da ich da mehr Zeit aufwenden kann als in Mühlen. Die Holzverkleidungen inklusive Decke sind geschliffen und so vorbereitet das nur noch das Leder aufgezogen werden muss. Anbei ein paar Pics von dem Holzeinbau

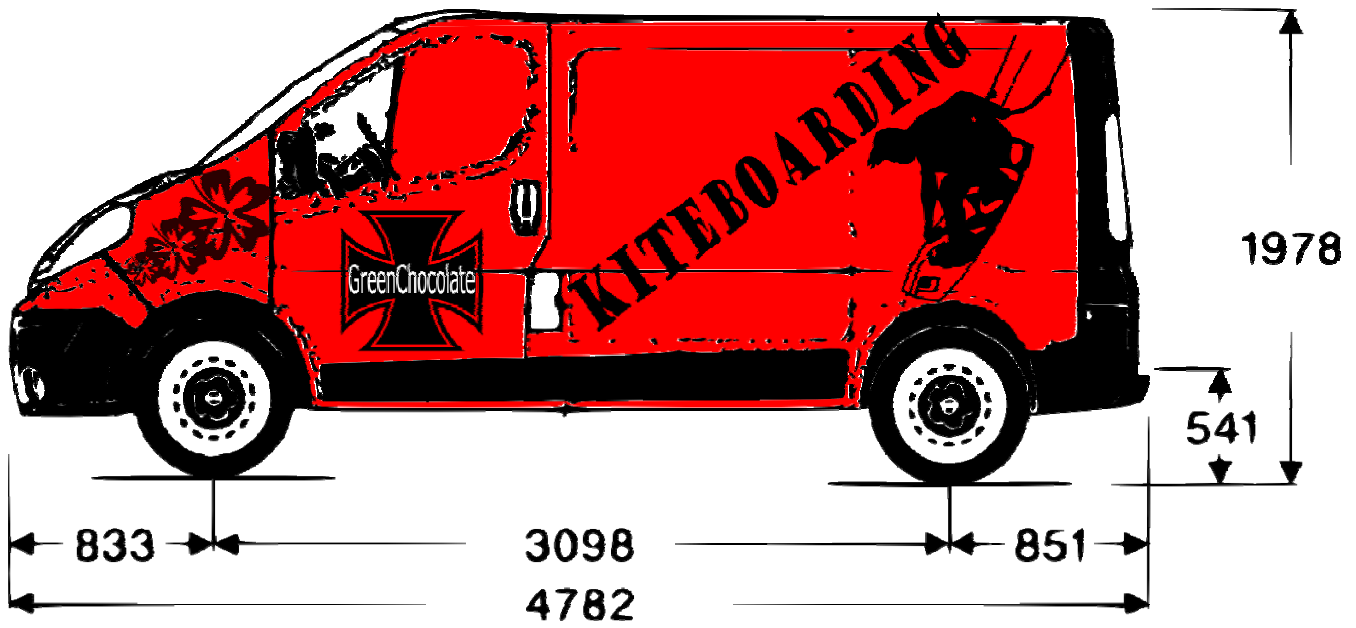


Dienstag 1.6.2010:

Heute wurde mal ein Layout von der Aussenansicht gemacht und so könnte der Bus dann aussehen:

Heute ist noch der Tempomat angeschaut worden ob er noch funktioniert (wurde nachträglich eingebaut). haben einiges versucht aber nicht zum laufen bekommen deshalb wurde jetzt die Anleitung im Internet runtergeladen





Dienstag 8.6.2010:

Es wurden wieder einige Teile mit Leder überzogen. Die Beifahrerseite ist eingebaut. Bei der Fahrerseite wurden die Holzplatten mal mit Leder tapeziert aber noch nicht eingebaut da die Dampfsperre noch zum aufkleben ist. Leider ist nach der letzten Ausfahrt die Servopumpe geplatzt und so wirft es mich ein wenig zurück beim Umbau. Jetzt wurde die komplette Front zerlegt um zur Servopumpe zu gelangen. Die Sicherheitsbügel hinter den Sitzen sind auch fertig geworden. Anbei ein paar Bilder von den ersten Lederarbeiten und Bügel:





Dienstag 22.6.2010:

Jetzt wurde auch noch eine Reparaturanleitung für den Vivaro gekauft um schnellere Fortschritte bei der Servopumpe zu machen. Heute wird auch noch die Fahrerseitenwand mit Dampfsperre versehen und die Lederplatten eingebaut. Die Sicherheitsbügel wurden mal mit Zinkspray runtergesprüht. Sieht mal nicht so schlecht aus, vielleicht bleibt diese Farbe. Anbei ein paar Pics von der Seitenwand bzw Bügel:

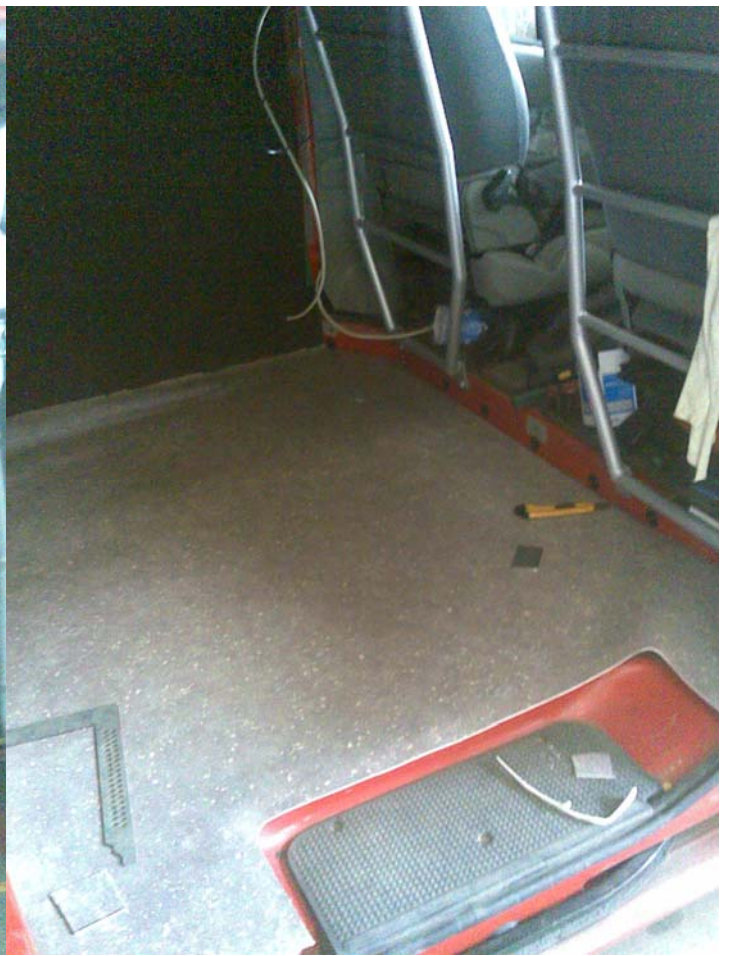


Donnerstag 24.6. 2010:

So heute wird die erste Dachplatte tapeziert. Noch 2 Teile dann ist mal das tapezieren abgeschlossen. (fürs erste mal ☺). und wie solls anders kommen: Bei der letzten Platte auf der falschen Seite tapeziert ☹. Zum glück ging das Leder noch runter und ich hatte noch soviel das ich es richtig stellen konnte. (Glück gehabt)

Dienstag 29.6. 2010:

So der Boden wurde auch mal grob zugeschnitten und die letzte Dachplatte wurde angeschraubt.



Dienstag 7.7. 2010:

Nach langem suchen hab ich eine günstige Servopumpe gefunden und eingebaut. Zum Glück hat alles funktioniert und der Bus fährt wieder ☺

Asubautechnisch würde etwas Zeit verloren aber wir sehn positiv in die Zukunft.

Dienstag 9.7. 2010:

Für den Bettenausbau bzw Tisch und Staufunktion hab ich meinen Vater zur Hilfe gezogen und ich muss sagen das Ergebnis ist Spitze geworden.Die Tischplatte wird noch mit unserem Logo versehen und einem Schabrett (Funierarbeit)



Donnerstag 15.7. 2010:

Pünktlich vor Urlaubsbeginn wurde mein Vater mit dem funieren der Tischplatte fertig ☺



Freitag 22.10. 2010:

Wurde noch ein kleiner Tisch über der Handbremse eingebaut für die Kühlbox, auch zu sehn die neuen Sitzbezüge im Hawaii Style ☺



2011 Komplett:

2011 hab ich dann noch ein paar Sachen aussen gemacht bzw machen lassen. Das selbst gebaute Vordach (mit Kerdernschiene und Plane) und die langersehnten Aufkleber. Auch ein paar Pix vom aufgebauten Bett sind dabei. Mehr Bilder folgen noch.....



